



**STREET & TOURING 2022**

# Roulez libre

Prenez la route avec style, allure et l'ambition d'explorer tous les chemins, libre d'explorer la ville et tout ce qu'elle a à offrir. Ou, si vous préférez la route, embarquez pour un long et inoubliable voyage à travers villes, pays et continents. Avec pour seule limite votre imagination.



# SOMMAIRE

NT1100 <b>NOUVEAU</b>	04
REBEL 1100 <b>MISE À JOUR</b>	06
CB1000R BLACK EDITION	08
CB1000R STANDARD	10
CB650R <b>MISE À JOUR</b>	12
CB300R <b>NOUVEAU</b>	14
CB125R	16
REBEL 500 <b>MISE À JOUR</b>	18
CB500F <b>NOUVEAU</b>	20
MONKEY <b>NOUVEAU</b>	22
MSX 125 GROM <b>MISE À JOUR</b>	24
CB125F	25
GL1800 GOLD WING <b>MISE À JOUR</b>	28
GL1800 GOLD WING TOUR <b>MISE À JOUR</b>	30
CARACTÉRISTIQUES	32
TECHNOLOGIE HONDA	38

NT





COUPLE MAXIMUM

**104 Nm**

TRANSMISSION OPTIONNELLE

**DCT** Dual Clutch Transmission

TECHNOLOGIE

**APPLE CARPLAY® et ANDROID AUTO®**

## Caractéristiques clés

- ÉCRAN RÉGLABLE DANS 5 POSITIONS
- DÉFLECTEURS DE VENT SUPÉRIEURS ET INFÉRIEURS
- 5 MODES DE CONDUITE
- CONTRÔLE DU COUPLE SÉLECTIONNABLE HONDA (HSTC)
- CONTRÔLE DU WHEELING
- ÉCRAN TACTILE TFT DE 6,5 POUCHES
- PRISES DE CHARGE USB/ACC
- POIGNÉES CHAUFFANTES
- ÉTRIERS DE FREIN AVANT À 4 PISTONS À MONTAGE RADIAL
- BÉQUILLE CENTRALE

Découvrez plus sur

[www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.lu](http://www.honda.lu)



## Bienvenue dans la nouvelle ère du touring

Prêt à voyager ? La nouvelle NT1100 offre tout ce dont vous avez besoin en une seule moto. Les lignes épurées et aérodynamiques dessinent un style élégant, tandis que le grand écran réglable en 5 positions et les déflecteurs supérieurs et inférieurs offrent une superbe protection contre le vent et les intempéries. La selle est extrêmement confortable - surtout pour deux personnes - et est adaptée à une position de conduite flexible qui vous permet de vous engager ou de vous détendre. La moto est également bien équipée. En plus des sacoches, la moto possède des poignées chauffantes, des prises USB/ACC et un porte-bagages arrière très pratique. Une béquille centrale facilite également l'entretien de la chaîne. Et, lorsque vous choisissez votre NT1100, notre DCT à six vitesses est disponible en option, à côté de la boîte manuelle à six rapports standard.

Un réservoir de 20,4 litres permet une autonomie potentielle de 400 km (mode WMTC), tandis que le bicylindre musclé offre de solides performances dès les bas régimes, avec un couple maximal de 104 Nm, juste ce qu'il faut pour doubler sans effort et rouler détendu. Il monte également en douceur jusque dans la zone rouge dans une course exaltante. Il est également réglé pour produire un son profond, vibrant et caractéristique. Trois modes de conduite par défaut, URBAN, RAIN et TOUR, couvrent la plupart des conditions. Il est possible de personnaliser entièrement la puissance du moteur, ainsi que le système Honda Selectable Torque Control (HSTC) à 3 niveaux et le dispositif de contrôle du wheeling de la roue avant. Le régulateur de vitesse est de série.

Avec la rigidité du cadre en acier optimisé pour la stabilité, la fourche et l'amortisseur arrière Showa de 43 mm de type USD à cartouche et l'amortisseur arrière qui travaille sur un bras oscillant en aluminium via Pro-Link, assure une réactivité impressionnante de la suspension. La course de 150 mm à l'avant et à l'arrière assure le confort, même sur les routes urbaines accidentées. La précharge du ressort arrière est réglable hydrauliquement. L'adhérence et la stabilité sont excellentes grâce à des pneus 120/180 à l'avant et à l'arrière, ainsi qu'une puissance de freinage douce et progressive contrôlée par l'ABS. L'écran tactile TFT de 6,5 pouces offre une connectivité Apple CarPlay®, Android Auto® et Bluetooth® pour permettre l'utilisation de l'interphone et l'accès aux fonctions du smartphone - telles que la navigation, la musique et les appels - via l'écran et une oreillette de casque. Les feux de circulation de jour (DRL) s'adaptent automatiquement à l'intensité de la lumière ambiante. Au-dessus de 50 km/h, le signal d'arrêt d'urgence (ESS), qui s'annule automatiquement, indique un arrêt brutal à ceux qui se trouvent derrière.

rebel 1100



La moto illustrée est un modèle non européen.



PUISSANCE MAXIMALE

**64 kW (85,8 ch)**

COUPLE MAXIMUM

**98 Nm**

TRANSMISSION OPTIONNELLE

**DCT Dual Clutch Transmission**

## Caractéristiques clés

- 3 MODES DE CONDUITE PRÉPROGRAMMÉS + 1 MODE PERSONNALISABLE
- BOÎTE MANUELLE 6 VITESSES (DOUBLE EMBRAYAGE DCT EN OPTION)
- CONTRÔLE DU CABRAGE
- RÉGULATEUR DE VITESSE
- CONTRÔLE DE COUPLE DÉCONNECTABLE HSTC
- FOURCHE À CARTOUCHES Ø 43 MM
- AMORTISSEURS À RÉSERVOIR SÉPARÉ
- ÉTRIER AVANT MONOBLOC À QUATRE PISTONS
- SELLE PASSAGER DÉMONTABLE

Découvrez plus sur  
[www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.lu](http://www.honda.lu)



## Esprit Rebel

Prêt(e) à pimenter vos déplacements à moto ? Alors, il est temps d'expérimenter la Honda Rebel CMX1100. Une silhouette au look sobre qui rend un hommage nostalgique aux "Bobbers" d'antan à gros pneus, tout en restant dans les codes contemporains. Une superbe machine sur laquelle vous pourrez circuler fièrement... mais ce n'est pas tout.

Le bicylindre en ligne, coupleux et plein de caractère, bénéficie d'un accélérateur électronique, du contrôle de couple Honda HSTC et d'un anti-cabrage. S'y ajoutent quatre modes de conduite : Standard, pour une conduite détendue à allure modérée mais qui libère son potentiel à mesure que le régime augmente ; Rain (pluie) réduit la puissance et le frein moteur, parallèlement à un contrôle important du cabrage et du couple pour rouler en toute confiance sur le mouillé ; Sport donne libre cours aux chevaux tout en réduisant l'intervention des dispositifs anti-cabrage et HSTC ; enfin, le mode User autorise la personnalisation de ces paramètres. Le régulateur de vitesse est livré de série, tandis que la transmission à double embrayage et six rapports DCT est proposée en option. Sous la selle du conducteur se loge un compartiment de 3 litres équipé d'un port de recharge USB, et la selle passager se démonte très simplement pour la conduite en solo.

La Rebel CMX1100 adore les virages, cela est grâce à des suspensions de qualité : une fourche à cartouches dotée de fourreaux noirs en deux éléments (en aluminium extrudé et coulé) et de tubes de 43 mm bleu marine traités au dioxyde de titane. À l'arrière, les deux combinés-amortisseurs, réglables en précharge, sont accolés à un réservoir à gaz qui assure la constance de l'amortissement. Le freinage avant est confié à un étrier radial à quatre pistons pincant un disque flottant de 330 mm, relayé à l'arrière par un disque de 256 mm et un étrier simple piston, tous deux couplés d'origine à l'ABS. Les jantes en aluminium coulé arborent des branches en Y au look sport. Elles sont chaussées de pneus imposants de 180/65B-16 à l'arrière et 130/70B-18 à l'avant.

**CB** / *BLACK*  
**1000R** / *EDITION*

NEO SPORTS CAFÉ







PUISSANCE MAXIMALE

**107** kW (143,5 ch)

COUPLE MAXIMUM

**104** Nm

TRANSMISSION

**QUICK SHIFTER À 3 NIVEAUX**

## Caractéristiques clés

- HABILLAGE ENTIÈREMENT NOIR
- DÉTAILS EN ALUMINIUM USINÉ
- ÉCRAN TFT 5 POUCES
- 3 MODES DE CONDUITE PRÉPROGRAMMÉS + 1 MODE PERSONNALISABLE
- CONTRÔLE DE COUPLE MOTEUR DÉCONNECTABLE (HSTC)
- SAUTE-VENT ET CAPOT DE SELLE
- COMMANDE VOCALE HONDA SMARTPHONE VOICE CONTROL
- PORT USB TYPE-C DE RECHARGE

Découvrez plus sur

[www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.lu](http://www.honda.lu)



## Passez au cap supérieur

Si la CB1000R se distingue déjà par ses lignes superbes et racées, la version Black Edition accentue encore plus le côté sombre et le raffinement des lignes. Comme sa jumelle, elle a bénéficié d'un ample relooking et reçoit le même bloc quatre cylindres en ligne à la vitalité réjouissante, assorti de trois modes de conduite et du contrôle de couple Honda HSTC. La partie-cycle est équipée d'un monobras, d'une fourche inversée réglable Showa à fonctions séparées et gros pistons (SFF-BP) et d'étriers de frein avant radiaux à quatre pistons.

L'instrumentation s'affiche sur un écran TFT 5 pouces avec interface à commande vocale Honda\*. Mais l'originalité de la Black Edition réside dans la finition haut de gamme entièrement noire, hormis quelques détails en aluminium usiné. Alors que les courbes voluptueuses du nouvel échappement 4-2-1 en aluminium de la CB1000R conservent une finition naturelle, elle est ici intégralement noire, de même que les écopes du radiateur, les caches de la boîte à air, le réservoir et le capot de selle. Au-dessus du cerclage noir du phare, un saute-vent anodisé ajoute l'élégance à l'utilité.

Pour un look entièrement personnalisé, le travail des ingénieurs sur les fixations du guidon en aluminium correspond à l'usinage complexe des roues en aluminium moulé, du moteur et des plaques de pivot du bras oscillant. De plus, les tubes de la fourche Showa SFF-BP ont reçu un traitement de surface noir en titane. Mais les atouts de la CB1000R Black Edition vont bien au-delà du look : un quick shifter permet de monter les rapports à la volée sans débrayer, même à plein régime, et facilite les rétrogradations. La sensibilité de la sélection est réglable sur trois niveaux : faible, moyenne ou élevée.

\*Le système Honda Smartphone Voice Control est compatible avec les smartphones Android™ uniquement.

**CB**  
**1000R**

*NEO SPORTS CAFÉ*





PUISSANCE MAXIMALE

**107 kW (143,5 ch)**

COUPLE MAXIMUM

**104 Nm**

TECHNOLOGIE

**ÉCRAN TFT 5 POUCES**

## Caractéristiques clés

- 3 MODES DE CONDUITE PRÉPROGRAMMÉS + 1 MODE PERSONNALISABLE
- CONTRÔLE DE COUPLE MOTEUR DÉCONNECTABLE (HSTC)
- COMMANDE VOCALE HONDA SMARTPHONE VOICE CONTROL
- MONOBRAS OSCILLANT
- ÉTRIER AVANT 4 PISTONS À MONTAGE RADIAL
- SIGNAL D'ARRÊT D'URGENCE (ESS)

Découvrez plus sur  
[www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.lu](http://www.honda.lu)



## Une bête d'un autre genre

Tout simplement époustoufflant, le style Neo Sports Café de la CB1000R est l'expression du minimalisme agressif. Commencant par un phare à profil bas, et passant par un réservoir musclé et un radiateur en aluminium bruni jusqu'à un arrière-cadre compact, l'esprit de la CB1000R se ressent au premier coup d'oeil. Tous les éclairages sont à LED et, pour faciliter la gestion de la navigation, des appels, des messages et de la musique tout en pilotant, l'écran TFT de 5 pouces peut accéder au système Honda Smartphone Voice Control\*.

Le bloc quatre cylindres en ligne développe une puissance maxi de 107 kW (143,5 ch) à 10.500 tr/min et un couple de 104 Nm. La réponse à la poignée de gaz est lissée grâce à l'accélérateur de la commande électronique. Le conducteur peut choisir entre trois modes de conduite préprogrammés (Standard, Rain ou Sport) et un mode User à 3 niveaux, afin d'ajuster la puissance moteur, le frein moteur et le contrôle de couple HSTC. Tout en enveloppant le moteur, l'échappement 4-2-1 émet à partir de 5.500 tr/min une sonorité profonde et rauque, à l'unisson d'une accélération grisante. La fourche Showa réglable à fonctions séparées et gros pistons SFF-BP procurent une excellente maîtrise du train avant. Quant à l'amortisseur arrière, il opère via un monobras. Associés à l'ABS, les deux disques avant de 310 mm actionnés par des étriers radiaux à quatre pistons garantissent la puissance et le feeling du freinage en toutes circonstances.

Ce roadster au design minimaliste est vraiment dédié au plaisir de pilotage. Au guidon, c'est un monde de sensations qui s'offre à vous. Et à l'arrêt, vous ne vous lasserez jamais d'admirer ses innombrables détails stylistiques et techniques.

\*Le système Honda Smartphone Voice Control est compatible avec les smartphones Android™ uniquement.

**CB**  
**650R**

NEO SPORTS CAFÉ



Les photos montrent le 19YM.



PUISSANCE MAXIMALE

**70 kW (95,1 ch)**

COUPLE MAXIMUM

**63 Nm**

TECHNOLOGIE

**HSTC** Honda Selectable Torque Control

## Caractéristiques clés

- ÉCLAIRAGE FULL LED
- EMBRAYAGE ANTIDREIBBLE ASSISTÉ
- KIT POUR PERMIS A2
- FOURCHE INVERSÉE SHOWA SFF-BP Ø 41 MM
- MONO-AMORTISSEUR SHOWA
- ÉTRIERS RADIAUX
- INSTRUMENTATION LCD
- SIGNAL D'ARRÊT D'URGENCE (ESS)

Découvrez plus sur  
[www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.lu](http://www.honda.lu)



## Moins de soucis, davantage de moto

Avec ses lignes fluides et épurées, la CB650R vous séduira par son concept unique Neo Sports Café qui marie les courbes voluptueuses et les angles marqués. La silhouette gagne encore en dynamisme avec de nouveaux caches latéraux ciselés et un support de plaque arrière affiné.

Animée par un quatre cylindres en ligne à DACT à 16 soupapes, la CB650R délivre une puissance maximale de 70 kW (bridable à 35 kW pour les titulaires du permis A2) et un couple maximal de 63 Nm. L'accélération est vive grâce à l'étagement rapproché des rapports et à la poussée du couple à mi-régime, tandis que la montée des tours s'accompagne par grondement éloquent. L'embrayage à glissement avec assistance facilite le passage des rapports et les rétrogradations un peu vives, pendant que le contrôle de couple HSTC surveille la motricité de la roue arrière. Un kit de conversion facile est disponible chez les concessionnaires Honda afin de limiter le moteur de la CB650R à 35 kW, ce qui la rend compatible avec le permis A2. L'opération inverse pour revenir à la pleine puissance est tout aussi simple.

La fourche USD Showa Separate Fork Function Big Piston (SFF-BP) de 41 mm, réglable et de haute qualité, offre une réponse souple avec une excellente sensation d'adhérence du pneu avant. Elle s'accorde parfaitement avec le cadre et la géométrie de direction vive, tandis que les pneus 120/70-17 et 180/55-17 à l'avant et à l'arrière offrent une des niveaux d'adhérence dignes d'une machine de type Superbike. L'éclairage LED ajoute une touche sophistiquée et contemporaine, le phare circulaire projetant un faisceau pénétrant de teinte bleue. Le tableau de bord LCD facilement lisible, comprend des indicateurs de position de vitesse et de changement de rapport. Pour une visibilité accrue, la technologie de signal d'arrêt d'urgence (ESS) détecte un freinage soudain et active automatiquement les feux de détresse avant et arrière, qui clignotent pour avertir les véhicules qui vous suivent, puis s'éteignent automatiquement.

**CB**  
**300R**

NEO SPORTS CAFÉ





PUISSANCE MAXIMALE

**22,7 kW**

COUPLE MAXIMAL

**27,5 Nm**

SUSPENSION

**41 mm SHOWA SFF-BP USD**

## Caractéristiques clés

- MONOCYLINDRE DOHC 4 SOUPAPES
- EMBRAYAGE ASSISTE ET ANTI-DRIBBLING
- BOITE DE VITESSES A 6 RAPPORTS
- TABLEAU DE BORD LCD AVEC INDICATEUR DE RAPPORT ENGAGE
- ECLAIRAGE FULL LED
- ETRIER DE FREIN AVANT A MONTAGE RADIAL, 4 PISTONS & DISQUE DE 296 MM
- ABS 2 CANAUX AVEC IMU CONTROL
- PNEU AVANT DE 110/70R-17, PNEU ARRIERE DE 150/60R-17

Découvrez plus sur

[www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.lu](http://www.honda.lu)



## Passez à la vitesse supérieure

Ajoutez une dose de plaisir à votre quotidien avec une moto légère, puissante et réactive. Le mélange du minimalisme typique du Néo Sports Café et du souci du détail digne d'un ingénieur, la CB300R est un pur plaisir, que vous la considériez comme une récréation par rapport à une moto plus grosse, ou comme une étape avant de passer à une machine de cylindrée plus importante. Son guidon droit et plat lui confère une petite touche streetfighter qui lui va à ravir, tout en favorisant la maniabilité à basse vitesse, tandis que le tableau de bord LCD dispense clairement au pilote toutes les informations nécessaires. L'instrumentation comprend un compte-tours et une jauge à essence, ainsi qu'un très pratique indicateur de rapport engagé. La selle fait appel à un nouveau matériau, à la fois confortable et durable. Les écopés latéraux en aluminium de couleur bronze contrastent avec la teinte noire du moteur, du cadre, des roues en aluminium coulé, du bras oscillant et de la selle. Pour affirmer encore plus son identité, la CB300R arbore la signature CB sur son silencieux et ses caches latéraux.

Léger et résistant, le cadre tubulaire de type diamant réalise un compromis de rigidité équilibré pour un maximum de feedback et de sensations, tout en procurant une remarquable agilité. Le châssis de haute qualité se distingue aussi par ses suspensions : à l'avant, on trouve une nouvelle fourche Showa SFF-BP USD de 41 mm tandis que l'arrière fait appel à un monoamortisseur réglable en précharge. De quoi garantir d'excellentes qualités routières rehaussées par des pneumatiques de 110/70R-17 (avant) et 150/60R-17 (arrière) et un freinage de premier ordre assuré par un simple disque avant flottant de 296 mm pincé par un étrier 4 pistons à montage radial. L'ABS à 2 canaux est bien sûr de la partie, tout comme l'Inertial Measurement Unit (IMU) qui minimise le soulèvement arrière.

Le moteur compact de la CB300R est un monocylindre DOHC à 4 soupapes qui adore grimper dans les tours : il dispose d'un couple maxi de 27,5 Nm à 7.500 tr/min pour une puissance de 22,7 kW à 8.500 tr/min. Ce couple généreux autorise des sorties de virage musclées tandis que la puissance élevée permet des performances d'excellent niveau. Pour un meilleur contrôle et plus d'agrément en ville, la boîte de vitesses à 6 rapports est désormais secondée par un embrayage assisté et anti-dribbling. Les changements de rapport sont encore plus faciles et la tendance au blocage de la roue arrière est fortement réduite en cas de freinage appuyé ou de rétrogradage rapide. La CB300R n'est pas une moto comme les autres : avec elle, pas besoin de se retenir !

**CB**  
**125R**

NEO SPORTS CAFÉ







PUISSANCE MAXIMALE

**11 kW (14,75 ch)**

COUPLE MAXIMUM

**11,6 Nm**

SUSPENSION

**41 mm SHOWA SFF-BP USD**

## Caractéristiques clés

- FOURCHE AVANT 41 MM SHOWA SFF-BP USD
- BOÎTE DE VITESSES À SIX RAPPORTS
- ÉCLAIRAGE LED
- ÉCRAN LCD NÉGATIF
- EURO 5

Découvrez plus sur  
[www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.lu](http://www.honda.lu)



## Voyez grand !

Petite soeur de la famille Neo Sports Café, la CB125R offre un concentré de performances sous un style minimaliste radical d'inspiration roadster sportif. Légère, compacte et agile, c'est la moto idéale pour ceux qui désirent se lancer à la conquête de la ville.

Le moteur monocylindre 4V DACT produit une puissance maximale de 11 kW et un couple maximal de 11,6 Nm par l'intermédiaire d'une boîte de vitesses à six rapports à changement rapide. Le moteur haute performance est accompagné d'une fourche avant Showa SFF-BP USD de 41 mm. Il s'agit d'une suspension de première classe avec un amortisseur à séparation par pression dans un tube de fourche et un mécanisme à ressorts dans l'autre. De quoi assurer des performances d'amortissement de haut niveau tout en économisant du poids. Associé à l'utilisation d'un piston de plus grande taille, le résultat est le suivant : une sensation, une absorption des chocs et un contrôle accrus. La CB125R est également équipée de pneus de taille normale et d'un étrier de frein avant à montage radial, avec gestion possible de l'ABS par unité de mesure inertielle (IMU).

La Neo Sports Café est conçue pour se démarquer. À l'avant, on trouve le phare rond distinctif - avec sa lunette élégante - qui comprend un feu de circulation diurne, offrant une meilleure visibilité aux autres usagers de la route. Les clignotants sont également à LED. Un écran d'instrumentation LCD multifonctions très fin (23,5 mm seulement) indique la vitesse, le régime moteur, le niveau de carburant et comprend un indicateur de rapport engagé.

# REBEL



Le modèle européen 500 cm<sup>3</sup> est disponible avec siège noir, siège passager standard et sans réflecteurs de plaque d'immatriculation. Toutes les caractéristiques de sécurité légalement requises sont incluses.



COUPLE MAXIMUM

**43,3 Nm**

PUISSANCE MAXIMALE

**35 kW (46,9 ch)**

TECHNOLOGIE

Eclairage **LED**

## Caractéristiques clés

- FREINAGE ANTIBLOCCAGE ABS
- INJECTION ÉLECTRONIQUE PGM-FI
- CATALYSEUR ÉVOLUTIF HONDA
- EURO 5
- INSTRUMENTATION LCD
- FOURCHE TÉLESCOPIQUE Ø 41 MM

Découvrez plus sur  
[www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.lu](http://www.honda.lu)



## Exprimez-vous !

Une silhouette très dépouillée : voici la Rebel. C'est dernière est un bobber au charme intemporel et à la personnalité décalée. Facile à vivre et à maîtriser, c'est une moto fine, basse (avec une hauteur de selle de 690 mm seulement) et maniable qui donne au conducteur la sensation de faire corps avec elle. Accessible aux détenteurs du permis A2, la Rebel est emmenée par un bicylindre en ligne de 471 cm<sup>3</sup> qui délivre une puissance souple et rapidement disponible. Le gros silencieux de type shotgun produit un son riche et pulsé qui reflète bien le couple généreux à bas régime.

La position de conduite est naturelle et reposante, le placement légèrement tendu des bras complétant logiquement la place centrale des repose-pieds. Le cadre tubulaire en acier apporte une touche de modernité à ce modèle minimaliste chaussé de gommres imposantes. Enfin, il suffit de démonter seulement deux boulons pour passer en configuration solo/duo.

*CB500F*





PUISSANCE MAXIMALE

**35 kW (46,9 ch)**

COUPLE MAXIMUM

**43 Nm @ 6.500 tr/min**

SUSPENSION

**Fourche SHOWA (SFF-BP) USD de 41 mm**

## Caractéristiques clés

- COMPATIBLE AVEC LE PERMIS A2
- MOTEUR BICYLINDRE 8 SOUPAPES À REFROIDISSEMENT LIQUIDE
- INJECTION DE CARBURANT PGM-FI
- EMBRAYAGE ASSISTÉ ET À GLISSEMENT
- SUSPENSION ARRIÈRE PRO-LINK RÉGLABLE
- DOUBLE DISQUE AVANT DE 296 MM ET ÉTRIERS RADIAUX À DEUX PISTONS
- ÉCLAIRAGE COMPLET LED
- TECHNOLOGIE DU SIGNAL D'ARRÊT D'URGENCE (ESS)

Découvrez plus sur  
[www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.lu](http://www.honda.lu)



## Libérez le motard qui est en vous...

La CB500F est une machine dépouillée dans son état le plus pur, avec des mises à jour qui élèvent l'expérience de conduite. Son style naked, avec ses nouveaux graphismes et une position basse prête à affronter les rues de la ville, respire l'agressivité. Les carénages latéraux s'imbriquent avec le réservoir de carburant et soulignent pleinement le design du moteur. Le guidon effilé offre un feeling très intuitif. Dans un environnement urbain, votre moto doit réagir rapidement à chacune de vos actions. Nous avons donc donné au châssis un poids plus orienté vers l'avant, pour améliorer l'adhérence et les sensations. La nouvelle fourche Showa 41 mm SFF-BP USD de 41 mm offre une superbe réponse de la suspension. Les nouvelles roues légères et le bras oscillant ajoutent encore plus d'agilité. Et, pour un freinage puissant, deux disques de 296 mm sont pincés par des étriers Nissin à deux pistons à montage radial.

Oui, elle est compatible A2. Mais ce moteur bicylindre de 35 kW a des performances à revendre. Il est parfait pour les nouveaux pilotes et divertissant pour ceux qui ont beaucoup plus d'expérience. Ses 43 Nm de couple à mi-régime assurent une accélération instantanée et, si vous êtes d'humeur à vous amuser, l'échappement hurle agréablement à mesure que le régime augmente. Pour plus de contrôle, un embrayage à glissement facilite les passages à la vitesse supérieure dans la boîte de vitesses à six rapports et gère le blocage de la roue arrière lors des décélération brusques.

Elle est dotée d'un équipement haut de gamme. Les instruments à affichage négatif à cristaux liquides comprennent un compteur de vitesse, un compte-tours, deux compteurs journaliers, une jauge de niveau de carburant et de consommation, ainsi que des indicateurs de position de vitesse et de changement de rapport. Tous les éclairages sont à LED de plus son phare avant dispose désormais d'un faisceau extra puissant, pour que vous puissiez voir plus loin la nuit. Les clignotants avant font office de feux de position à haute visibilité, tandis que le signal d'arrêt d'urgence Honda avertit instantanément les autres conducteurs en cas de freinage brusque. Le système ABS détecte les freinages brusques à partir de 56 km/h et active automatiquement les feux de détresse avant et arrière pour avertir les usagers à proximité.

*Monkey*





PUISSANCE MAXIMALE

**7,2 kW (9,2 ch)**

COUPLE MAXIMUM

**10,5 Nm**

TRANSMISSION

**5-SPEED**

## Caractéristiques clés

- MOTEUR 125CC SOHC 2V REFRIGIÉ PAR AIR
- EMBRAYAGE MANUEL
- CADRE MONO-BACKBONE EN ACIER
- FOURCHES UP SIDE DOWN (USD)
- HAUTEUR D'ASSISE DE 775 MM
- FREINS À DISQUE HYDRAULIQUES
- UNITÉ DE MESURE INERTIELLE (IMU)  
COMMANDE DE LEVAGE ARRIÈRE
- 120/80-12 ET 130/80-12 AVANT ET ARRIÈRE

Découvrez plus sur  
[www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.lu](http://www.honda.lu)



## Libérez-vous

La première fois que vous voyez un Monkey, vous souriez. Quand vous montez pour la première fois sur un Monkey, vous êtes sûr d'arborer le plus grand des sourires. Le Monkey est un sentiment. Vivre l'insouciance de l'instant et créer des souvenirs pour le présent et l'avenir. Son histoire avec Honda remonte à 1961, à une époque où le monde était différent, mais ce qu'il représente, ce qu'il est et ce qu'il signifie, est aussi important aujourd'hui qu'il l'a toujours été. La Monkey représente la liberté sur deux roues portée à son plus haut niveau.

Il bénéficie également de mises à jour qui le rendent encore plus attirant et plus utile. Un tout nouveau moteur de 125 cm<sup>3</sup>, refroidi par air et conforme à la norme EURO5, est réglé pour offrir des performances agréables et souples en ville. La boîte de vitesses à cinq rapports est gérée par un embrayage, comme sur une grosse moto, et le fait de disposer d'un 5<sup>e</sup> rapport rend les longues distances encore plus agréables. Un cadre à ossature en acier assure la solidité et la stabilité, tout comme le bras oscillant de section ovale. La fourche avant Up Side Down (USD) est revêtue d'une finition Alumite de qualité supérieure et est liée à deux amortisseurs arrière - désormais dotés de ressorts à deux niveaux - pour un confort accru. Les gros pneus à galets de 12 pouces assurent une conduite souple tandis que la selle est fabriquée en uréthane haute densité.

Le Monkey original était une icône des années 70. C'était la machine à deux roues sur laquelle il fallait être vu, et rien n'a changé. Le style de notre Monkey du 21<sup>e</sup> siècle, avec ses garde-boues avant et arrière en acier chromé de haut niveau, ainsi que les garde-boues évasifs, sont très élégants. Le bouclier d'échappement estampé de manière évocatrice et le guidon surélevé, rend clairement hommage à l'original. Le porte-bagages en acier tubulaire est également de série. Tous les éclairages sont à LED et, bien que de style rétro, le combiné d'instruments circulaire est entièrement à cristaux liquides et comprend un compteur de vitesse, un compteur kilométrique avec deux compteurs journaliers et un indicateur de niveau de carburant à six segments. Pour plus de confiance, l'ABS monocanal est contrôlé par une unité de mesure inertielle (IMU), de sorte que l'arrière de la moto ne se soulève pas en cas de freinage violent. Un seul disque de 220 mm à l'avant et un autre de 190 mm à l'arrière assurent la puissance de freinage.

MSX  
**GR011**







PUISSANCE MAXIMALE

**7,4 kW (10,1 ch)**

COUPLE MAXIMUM

**11,1 Nm**

VITESSE MAXIMALE

**95 km/h**

## Caractéristiques clés

- MOTEUR 124,9 CM<sup>3</sup> REFROIDI PAR AIR
- EMBRAYAGE MANUEL
- CADRE POUTRE EN ACIER
- FOURCHE INVERSÉE Ø 31 MM
- HAUTEUR DE SELLE 761 MM
- FREINS À DISQUE HYDRAULIQUES
- JANTES 12 POUCHES EN ALUMINIUM COULÉ
- PNEU AVANT : 120/70-12 ; ARRIÈRE : 130/70-12

Découvrez plus sur  
[www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.lu](http://www.honda.lu)



## On l'appelle Grom

Depuis 2013, notre MSX Grom (Mini Street X-Treme) est le moyen de locomotion de choix pour toute une nouvelle génération de jeunes conducteurs à travers le monde. C'est vraiment la petite moto qui voit grand. Guidé par le désir des propriétaires de rendre leur machine unique, le MSX Grom, avec sa carrosserie minimaliste, est conçu autour du concept d'adaptabilité et d'une personnalisation facile - tous les panneaux se fixent avec seulement trois boulons chacun. L'élégant phare à LED crée une signature lumineuse unique. Facile à lire bien que de taille compacte, le tableau de bord numérique LCD comprend un compte-tours et un indicateur de rapport de vitesse, ainsi qu'un compteur de vitesse, deux compteurs journaliers, une jauge de carburant et une horloge.

Le moteur 125 cm<sup>3</sup> à deux soupapes refroidi par air est un mix parfait entre performances dynamiques et facilité d'utilisation. Il développe une puissance de pointe de 7,3 kW, mais, comme toujours, c'est le plaisir de tourner la poignée de gaz qui prime. Une boîte de vitesses à 5 rapports, combinée à un embrayage manuel, permet de le piloter comme une moto normale. La vitesse maximale est de 95 km/h, ce qui est très confortable.

La fourche inversée à tubes de 31 mm réduit la masse non suspendue, et la surface plus importante des pistons (comparativement à une fourche télescopique standard) améliore la qualité d'amortissement sur toute la hauteur du débattement. Les tés supérieur et inférieur, amplement dimensionnés, favorisent la maniabilité et le ressenti. À l'arrière, un mono amortisseur léger mais robuste coopère avec un bras oscillant en acier de section carrée. Des jantes en aluminium coulé de 12 pouces à 5 branches (nouveau motif) participent au look et aux performances. Le freinage n'est pas en reste avec un disque de 220 mm à l'avant et 190 mm à l'arrière.

**CB125F**





PUISSANCE MAXIMALE

**8 kW (10,7 ch)**

COUPLE MAXIMUM

**10,9 Nm**

CONSOMMATION

**1,4 l/100 km**

## Caractéristiques clés

- MONOCYLINDRE ESP
- ENSEMBLE ALTERNO-DÉMARREUR
- BOÎTE CINQ VITESSES
- HAUTEUR DE SELLE 790 MM
- POIDS TOUS PLEINS FAITS 117 KG
- CADRE EN ACIER HAUTE RÉSISTANCE
- FOURCHE TÉLESCOPIQUE
- COMBINÉS-AMORTISSEURS
- FREIN AVANT À DISQUE

Découvrez plus sur  
[www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.lu](http://www.honda.lu)



## Lancez-vous !

Actionnez l'accélérateur et avancez, sans le moindre effort. La CB125F ouvre un nouveau monde devant vous et elle pourrait être le début d'une toute nouvelle aventure. Conçue autour d'un moteur eSP très efficace et d'un châssis très maniable, elle est légère, économique et offre de bonnes performances en ville. Elle offre également des sensations dignes d'une plus grosse machine, pour une expérience comparable, elle présente le style des caractéristiques de la CB-family, avec son réservoir à large épaulement et ses protections latérales argentées. Le carénage avant angulaire et la bulle protègent du vent, alors que le moteur et l'échappement noircis font ressortir les graphismes vifs. Les amortisseurs arrière rouges ajoutent une pointe de sportivité. Les passagers ont leur propre barre de maintien et, pour faciliter l'entretien de la chaîne de transmission scellée, il y a une béquille centrale.

En outre, son moteur monocylindre à 2 soupapes eSP (enhanced Smart Power) PGM-FI à injection refroidi par air a été conçu pour être robuste. Mais il est également intelligent, avec des technologies à faible frottement intégrées, notamment des culbuteurs-rouleaux équipés de roulements à aiguilles pour le fonctionnement des soupapes, un cylindre déporté et un refroidissement du piston par jet d'huile. Le générateur de courant alternatif (ACG) combine la production d'électricité et les fonctions de démarrage, ce qui permet de gagner du poids. C'est pourquoi le moteur peut fournir une accélération optimale et un rendement de 65 km/l, soit une autonomie potentielle de 800 km entre deux pleins.

La partie-cycle tubulaire en acier haute résistance se montre très maniable en ville. Sur les élégantes roues à branches de 18 pouces en aluminium coulé, le freinage combiné CBS gère le disque avant et le tambour arrière. Au-dessus du phare à LED, l'instrumentation numérique affiche notamment le rapport engagé, la consommation instantanée et moyenne, l'autonomie restante ainsi qu'un indicateur de conduite économique.





PUISSANCE MAXIMALE

**93 kW (126 ch)**

COUPLE MAXIMUM

**170 Nm**

TRANSMISSION

**TRANSMISSION À  
DOUBLE EMBRAYAGE DCT À 7 RAPPORTS**

## Caractéristiques clés

- QUATRE MODES DE CONDUITE PAR DÉFAUT
- DCT À 7 VITESSES AVEC MODE MARCHÉ ARRIÈRE/AVANT
- RÉGULATEUR DE VITESSE/ASSISTANCE AU DÉMARRAGE EN CÔTE (HSA)
- SUSPENSION AVANT À DOUBLE TRIANGULATION
- ÉCRAN TFT DE 7 POUCES
- SYSTÈME DE NAVIGATION
- CONNECTIVITÉ APPLE CARPLAY®/ ANDROID AUTO®
- CLÉ INTELLIGENTE

Découvrez plus sur  
[www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.lu](http://www.honda.lu)



**GOLD WING**

## La conduite à la perfection

Plus légère et plus compacte, la Honda GL1800 Gold Wing rend les excursions du week-end plus faciles et plus agréables que jamais. Son moteur de 1.833 cm<sup>3</sup> à six cylindres opposés et à plat délivre un couple extrêmement puissant de 170 Nm qui atteint son maximum à seulement 4 500 tr/min ; l'accélération depuis l'arrêt se fait sans effort et de manière exaltante. Le système de gestion du moteur Throttle By Wire (TBW) propose quatre modes de conduite - TOUR, SPORT, ECON et RAIN - avec une sensation et une distribution de l'accélération optimisées pour garder la maîtrise à basse vitesse. Le système TBW permet également un fonctionnement fluide du régulateur de vitesse, en montée comme en descente, pour faciliter les longs trajets sur l'autoroute. Enfin, notre transmission à double embrayage (DCT) à sept rapports, unique en son genre, permet de passer les vitesses en douceur, en mode automatique ou manuel, et dispose également d'un mode marche - avant ou arrière - qui facilite le stationnement.

L'habillage élégant de la Gold Wing révèle un châssis parfaitement au point ; un cadre en aluminium moulé sous pression extrêmement solide assure une stabilité à toute épreuve, avec une précision et un contrôle de la direction de haut niveau grâce à la suspension avant à double triangulation. La suspension arrière Pro-Arm à simple face fonctionne par l'intermédiaire du Pro-Link, avec une précharge de ressort réglable électroniquement, tandis que l'amortissement avant et arrière se règle en fonction du mode de conduite sélectionné. Le double système de freinage combiné (D-CBS) répartit la force de freinage de manière uniforme et avec le contrôle de l'ABS pour une puissance de freinage efficace et sûre. L'assistance au démarrage en côte (HSA) facilite les départs en pente.

Lorsqu'il s'agit de tourisme à moto, la commodité et le confort sont essentiels. La Gold Wing répond à ces deux critères. L'écran à commande électronique se règle en hauteur et en inclinaison, tandis que la clé intelligente (à conserver dans sa poche) actionne le contact et verrouille automatiquement les deux sacoches. Les systèmes Apple CarPlay® pour iPhone® et Android Auto® proposent une connectivité intuitive via l'écran TFT immersif de 7 pouces. Le système de navigation est doté d'un compas gyroscopique, pour un guidage continu dans les longs tunnels, tandis que le système audio et les haut-parleurs légers font preuve d'une qualité sonore optimisée.





PUISSANCE MAXIMALE

**93 kW (126 ch)**

COUPLE MAXIMUM

**170 Nm**

TECHNOLOGIE

**AIRBAG (en option)**

## Caractéristiques clés

- CONTRÔLE DU COUPLE SÉLECTIONNABLE HONDA (HSTC)
- VOLUME DE RANGEMENT TOTAL DE 121 LITRES
- DCT À 7 VITESSES OU MANUELLE À 6 VITESSES AVEC MARCHÉ ARRIÈRE ÉLECTRIQUE
- DEUX PHARES ANTIBROUILLARD À LED
- SYSTÈME DE NAVIGATION
- RÉGULATEUR DE VITESSE/ASSISTANCE AU DÉMARRAGE EN CÔTE (HSA)
- CONNECTIVITÉ APPLE CARPLAY®/ ANDROID AUTO®

Découvrez plus sur  
[www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.lu](http://www.honda.lu)



**GOLD WING TOURING**

## L'art du tourisme de luxe

La Gold Wing Tour porte le plaisir du voyage à deux roues à un niveau supérieur grâce à une capacité de bagages supplémentaire et un luxe suprême pour le pilote et son passager. Elle part de la même base que la Gold Wing - elle dispose donc du même moteur six cylindres opposés de 1.833 cm<sup>3</sup> avec un couple maximum de 170 Nm, de quatre modes de conduite, d'un système de suspension électronique, du contrôle électronique de l'amortissement, du double système de freinage combiné (D-CBS) et de l'ABS. Mais, pour une plus grande confiance en soi dans toutes les conditions de conduite, le système de gestion du moteur Throttle By Wire (TBW) utilise le système Honda Selectable Torque Control (HSTC) pour surveiller en permanence le comportement du moteur afin de maintenir en continu l'adhérence de la roue arrière. Il est également possible d'opter pour une transmission à double embrayage (DCT) à sept rapports en option, en plus de la transmission manuelle à six rapports. La Gold Wing Tour ajoute également une option airbag.

Bien entendu, la Gold Wing Tour est conçue pour vivre sur la route et de nombreux détails contribuent à en faire un compagnon de voyage idéal. Pour une réelle commodité au quotidien, le top box arrière offre une capacité de 61 litres, ce qui signifie qu'il permet de ranger facilement deux grands casques intégraux. De plus, l'angle de 23° de l'appui-dos du passager, ainsi que les luxueux matériaux synthétiques et en daim des sièges avant et arrière, constituent un véritable cocon de confort. Tous les bagages s'ouvrent à l'aide d'un bouton, ou via la Smart Key, des amortisseurs hydrauliques adoucissant l'action.

Deux prises USB de type C permettent de maintenir la charge des appareils. Les systèmes Apple CarPlay® pour iPhone® et Android Auto® offrent une connectivité intuitive via l'écran TFT de 7 pouces, tandis que le système audio et les haut-parleurs ont été optimisés pour une qualité sonore éclatante. L'assistance au démarrage en côte (HSA) et le mode marche DCT - arrière et avant - aident à la manœuvrabilité à basse vitesse. Même si parfois la protection contre le vent compte plus que la liberté, le pare-brise à commande électrique s'ajuste en hauteur et en inclinaison.

## Caractéristiques techniques

### Moteur

	NT1100	REBEL 1100
Type	Twin parallèle 4-temps refroidi par liquide SOHC 8 soupapes	Twin parallèle 4-temps refroidi par liquide SOHC 8 soupapes
Cylindrée	1.084 cc	1.084 cc
Puissance maxi	75 kW @ 7.500 tr/min	64 kW @ 7.000 tr/min
Couple maxi	104 Nm @ 6.250 tr/min	98 Nm @ 4.750 tr/min
Consommation/Emissions	5 l/100 km / 116 g/km	4,9 l/100 km / 114 g/km (MT) 5,3 l/100 km / 123 g/km (DCT)

### Châssis, dimensions et poids

Longueur x Largeur x Hauteur (mm)	2.240 x 865 x 1.360	2.240 x 853 x 1.115 (MT) 2.240 x 834 x 1.115 (DCT)
Hauteur de selle (mm)	820	700
Empattement (mm)	1.535	1.520
Poids prêt à prendre la route (kg)	238 (MT) 248 (DCT)	223 (MT) 233 (DCT)

### Roues, suspensions et freins

Freins (Avant/Arrière)	Étrier à montage radial 4 pistons, double disque flottant 310 mm / Étrier simple piston, simple disque 256 mm (ABS à 2 canaux)	Simple disque flottant 330 mm avec étrier monobloc 4 pistons à montage radial / Simple disque 256 mm avec 2 étriers simple piston (ABS à 2 canaux)
Pneus (Avant/Arrière)	120/70 R17 / 180/55 R17	130/70 R18 / 180/65 R16
Suspension avant	Fourche télescopique inversée Showa SFF-BP 43 mm avec ajustement de la précharge	43 mm précharge réglable
Suspension arrière	Bras oscillant monobloc aluminium avec Pro-Link et amortisseur SHOWA	Double amortisseur à bonbonne avec précharge réglable



Mat Iridium Grey Metallic



Pearl Glare White



Gunmetal Black Metallic



Pearl Stallion Brown



Graphite Black

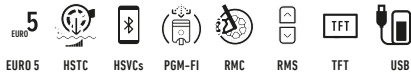


## CB1000R BLACK EDITION

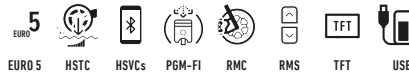
## CB1000R

## CB650R

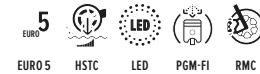
Quatre cylindres en ligne 4-temps DOHC refroidi par liquide	Quatre cylindres en ligne 4-temps DOHC refroidi par liquide	Quatre cylindres en ligne 4-temps DOHC 16 soupapes refroidi par liquide
998 cc	998 cc	649 cc
107 kW @ 10.500 tr/min	107 kW @ 10.500 tr/min	70 kW @ 12.000 tr/min (35 kW @ 10.500 tr/min)
104 Nm @ 8.250 tr/min	104 Nm @ 8.250 tr/min	63 Nm @ 9.500 tr/min (49 Nm @ 4.500 tr/min)
5,9 l/100 km / 137 g/km	5,9 l/100 km / 137 g/km	5 l/100 km / 113 g/km
2.120 x 789 x 1.090	2.120 x 789 x 1.090	2.120 x 780 x 1.075
830	830	810
1.455	1.455	1.450
213	213	203
Double disque 310 mm / Simple disque 256 mm (ABS à 2 canaux)	Double disque 310 mm / Simple disque 256 mm (ABS à 2 canaux)	Double disque 310 mm étrier 4 pistons / Simple disque 240 mm étrier simple piston (ABS à 2 canaux)
120/70 ZR17 / 190/55 ZR17	120/70 ZR17 / 190/55 ZR17	120/70 ZR17 / 180/55 ZR17
Fourche Showa SFF-BP USD	Fourche Showa SFF-BP USD	Fourche 41 mm SFF-BP USD
Mono-amortisseur avec gaz HMAS, précontrainte réglable sur 10 niveaux et rebond ajustable en continu	Mono-amortisseur avec gaz HMAS, précontrainte réglable sur 10 niveaux et rebond ajustable en continu	Mono-amortisseur avec précontrainte réglable



EURO 5 HSTC HSYCs PGM-FI RMC RMS TFT USB



EURO 5 HSTC HSYCs PGM-FI RMC RMS TFT USB



EURO 5 HSTC LED PGM-FI RMC



Graphite Black



Mat Beta Silver Metallic



Mat Balistic Black Metallic



Sword Silver Metallic



Mat Gunpowder Black Metallic



Candy Chromosphere Red



Mat Jeans Blue Metallic



Candy Chromosphere Red

## Caractéristiques techniques

### Moteur

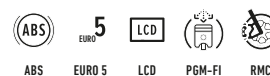
	CB300R	CB125R
Type	Monocylindre à refroidissement liquide	Monocylindre 4-temps DOHC refroidi par liquide
Cylindrée	286 cc	124,9 cc
Puissance maxi	22,7 kW @ 8.500 tr/min	11 kW @ 10.000 tr/min
Couple maxi	27,5 Nm @ 7.500 tr/min	11,6 Nm @ 8.000 tr/min
Consommation/Emissions	3,3 l/100 km	2,1 l/100 km / 50 g/km

### Châssis, dimensions et poids

Longueur x Largeur x Hauteur (mm)	2.012 x 802 x 1.052	2.015 x 820 x 1.055
Hauteur de selle (mm)	799	816
Empattement (mm)	1.352	1.345
Poids prêt à prendre la route (kg)	143	130

### Roues, suspensions et freins

Freins (Avant/Arrière)	Disque flottant 296 mm avec étrier Nissin 4 pistons à montage radial / Disque 220 mm avec étrier simple piston (ABS à 2 canaux)	Hydraulique simple disque 296 mm avec étrier double piston / Hydraulique simple disque 220 mm avec étrier simple piston (ABS indépendant AV/AR avec IMU)
Pneus (Avant/Arrière)	110/70R17M/C 54H / 150/60R17M/C 65H	110/70 R17 / 150/60 R17
Suspension avant	Fourche télescopique 37 mm, débattement 130 mm	Fourche 41 mm SFF-BP USD
Suspension arrière	Mono-amortisseur, bras oscillant Pro-Link, débattement 107 mm	Mono-amortisseur avec précontrainte réglable



Mat Gunpowder Black Metallic



Pearl Dusk Yellow



Mat Gunpowder Black Metallic



Pearl Smoky Gray



Candy Chromosphere Red



Mat Pearl Agile Blue



Mat Jeans Blue Metallic



Candy Chromosphere Red

## REBEL 500

Bicylindre quatre-temps refroidi par liquide DOHC  
4 soupapes

471 cc

34 kw @ 8.500 tr/min

43,3 Nm @ 6.000 tr/min

3,7 l/100 km / 85 g/km

2.205 x 820 x 1.090

690

1.490

191

Disque 296 mm avec étrier double piston / Disque  
240 mm avec étrier simple piston (ABS à 2 canaux)

130/90 R16M/C 67H / 150/80 R16M/C 71H

Fourche 41 mm télescopique (réglable)

Showa avec système Pro-Link (ajustable)

## CB500F

Twin parallèle 4-temps refroidi par liquide DOHC

471 cc

35 kw @ 8.600 tr/min

43 Nm @ 6.500 tr/min

3,4 l/100 km / 80 g/km

2.080 x 790 x 1.060

789

1.410

189

Double disque 296 mm x 4 mm avec étrier Nissin  
4 piston à montage radial / Simple disque 240 mm  
x 5 mm avec étrier simple piston

120/70 ZR17 / 160/60 ZR17

Fourche USD Showa 41 mm SFF-BP

Mono-amortisseur ProLink avec 5 niveaux de réglage  
de la précharge, bras oscillant acier creux

## MONKEY

Monocylindre 2 soupapes refroidi par air

124 cc

6,9 kW @ 6.750 tr/min

11 Nm @ 5.500 tr/min

1,5 l/100 km / 35 g/km

1.710 x 755 x 1.030

775

1.145

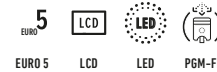
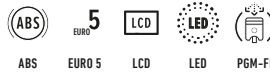
104

Simple disque 220 mm hydraulique avec ABS à  
centrale inertielle IMU / Simple disque 190 mm  
hydraulique

120/80-12M/C / 130/80-12M/C

Fourche USD, 100 mm de débattement

Double amortisseur, 102 mm de débattement



Graphite Black



Mat Axis Gray Metallic



Grand Prix Red



Mat Axis Gray Metallic



Pearl Glittering Blue



Banana Yellow



Mat Jeans Blue Metallic



**Nouveau coloris**  
Pearl Organic Green



Pearl Dusk Yellow



Pearl Smoky Grey



Gayety Red

## Caractéristiques techniques

### Moteur

	MSX125	CB125F
Type	Monocylindre 2 soupapes refroidi par air	Monocylindre quatre-temps refroidi par air OHC 2 soupapes
Cylindrée	124 cc	124 cc
Puissance maxi	7,4 kW @ 7.250 tr/min	8 kW @ 7.500 tr/min
Couple maxi	11,1 Nm @ 6.000 tr/min	10,9 Nm @ 6.000 tr/min
Consommation/Emissions	1,5 l/100 km / 35 g/km	1,4 l/100 km / 34 g/km

### Châssis, dimensions et poids

Longueur x Largeur x Hauteur (mm)	1.760 x 720 x 1.015	2.015 x 750 x 1.100
Hauteur de selle (mm)	761	790
Empattement (mm)	1.200	1.280
Poids prêt à prendre la route (kg)	103	117

### Roues, suspensions et freins

Freins (Avant/Arrière)	Hydraulique disque 220 mm avec étrier double piston / Simple disque 190 mm avec étrier simple piston (ABS à l'avant)	Simple disque 240 mm avec étrier 2 pistons / Tambour 130 mm (ABS à 2 canaux)
Pneus (Avant/Arrière)	120/70 R12 / 130/70 R12	80/100 R18 / 90/90 R18
Suspension avant	Fourche 31 mm USD	Fourche 31 mm télescopique
Suspension arrière	Mono-amortisseur avec bras oscillant acier de section carrée	Double-amortisseur avec 5 niveaux de réglage de précharge



Mat Gunpowder Black Metallic



**Nouveau coloris**  
Pearl Queen Bee Yellow



Black



Pearl Splendor Red



Gayety Red



Pearl Cool White

## GOLD WING

6 cylindres à plat, simple ACT, 24 soupapes, refroidi par eau

1.833 cc

93 kW @ 5.500 tr/min

170 Nm @ 4.500 tr/min

5,5 l/100 km / 127 g/km

2.475 x 905 x 1.340

745

1.695

367

Double disque flottant Ø 320 mm avec étriers radiaux 6 pistons, plaquettes métal fritté / Simple disque ventilé Ø 316 mm avec étrier 3 pistons, plaquettes métal fritté (Freinage combiné D-CBS avec antiblocage ABS)

130/70 R18 / 200/55 R16

Double triangle avec mono amortisseur

Pro Link



ABS FULL LED HSA PGM-FI RGR SMK USB



**Nouveau coloris**  
Mat Jeans Blue Metallic

## GOLD WING TOURING

6 cylindres à plat, simple ACT, 24 soupapes, refroidi par eau

1.833 cc

93 kW @ 5.500 tr/min

170 Nm @ 4.500 tr/min

5,5 l/100 km / 127 g/km

2.615 x 925 x 1.430 (Gold Wing Touring)  
2.475 x 905 x 1.340 (Gold Wing Touring Deluxe)

745

1.695

384 (Touring) - 390 (Touring Deluxe)

Double disque flottant Ø 320 mm avec étriers radiaux 6 pistons, plaquettes métal fritté / Simple disque ventilé Ø 316 mm avec étrier 3 pistons, plaquettes métal fritté (Freinage combiné D-CBS avec antiblocage ABS)

130/70 R18 / 200/55 R16

Double triangle avec mono amortisseur

Pro Link



AIRBAG FULL LED HSA HSTC PGM-FI RGR SMK USB



**Nouveau coloris**  
Gunmetal Black Metallic



**Nouveau coloris**  
Pearl Glare White (Deluxe)



**Nouveau coloris**  
Glint Wave Blue Metallic (Deluxe)



# Technologie Honda

Honda a développé et appliqué à sa gamme motos diverses technologies innovantes, toutes conçues pour améliorer votre sécurité, votre confort et l'impact sur l'environnement.



## AIR BAG

Exclusivité dans le monde de la moto, un airbag monté sur le réservoir renforce encore la sécurité et la tranquillité d'esprit du pilote.



## (ABS) ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM

Système de freinage antiblocage. Surveille la vitesse de rotation des roues afin d'éviter leur blocage lors des phases de freinage.



## (CBS) COMBINED BRAKE SYSTEM

Système de Freinage Combiné. Actionne simultanément les freins avant et arrière lorsque la commande de frein arrière est actionnée pour une répartition optimale et donc plus efficace du freinage.



## (DCT) DUAL CLUTCH TRANSMISSION

Transmission à double embrayage. Ce système fait appel à deux embrayages à commande hydraulique, qui opèrent instantanément et sans à-coup suivant plusieurs modes.



## EURO 5

Conforme aux normes antipollution Euro 5.



## (HECS) HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM

Système Catalysé Évolutif Honda. Système maintenant le mélange air/carburant au plus proche du taux idéal afin d'obtenir la dépollution la plus efficace possible.



## (HISS) HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM

Système antidémarrage Honda limitant les risques de vol en ne permettant de démarrer qu'avec l'une des deux clefs codées d'origine.



## (HSTC) HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL

Si le système de contrôle de couple moteur déconnectable détecte une perte imminente de motricité, il réduit le couple pour permettre au pneu arrière de récupérer l'adhérence. L'intervention est modulable sur plusieurs niveaux, selon le mode de conduite choisi ou les préférences du conducteur.



## (HSA) AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE HILL START ASSIST

Si l'on s'arrête en pente, une action rapide sur le levier ou la pédale de frein maintient la pression hydraulique de l'étrier arrière. Au moment de repartir, il suffit d'ouvrir les gaz.



## (WCTRL) CONTRÔLE DU CABRAGE WHEELIE CONTROL

La centrale inertielle mesure l'angle de tangage, puis relie ce paramètre à la vitesse de rotation des roues avant et arrière pour gérer la levée du train avant en fonction du niveau d'intervention choisi. Le niveau 1 correspond à un contrôle minimal, le niveau 2 est intermédiaire et le niveau 3 maximal. Il est aussi possible de désactiver complètement le contrôle du cabrage.



## (HSVC) INTERFACE HONDA SMARTPHONE VOICE CONTROL

Ce système de commande vocale basé sur la connectivité Bluetooth facilite la gestion de la navigation, des appels, des messages et de la musique en conduisant. Disponible uniquement pour smartphones Android™.



## FEUX À LED

Plus lumineux et plus économiques en électricité que les ampoules classiques, ils s'allument sans effet retard et durent plus longtemps.



## (PGM-FI) INJECTION ÉLECTRONIQUE

Système permettant de bonnes prestations dans toutes les conditions d'utilisation.



## (RGR) MARCHÉ ARRIÈRE

Les manœuvres lentes de la Gold Wing s'effectuent sans difficulté grâce à la marche arrière, présente sur les deux types de transmission.



## (SMK) CLÉ SANS CONTACT SMART KEY

Clef à puce intelligente qui permet une connexion à distance (moins de 2 m) et d'initier le démarrage du moteur ou l'ouverture de la selle d'une simple pression sur un bouton.



## (RMS) SÉLECTEUR DE MODE DE CONDUITE RIDING MODE SELECT

Chaque mode ajuste spécifiquement différents paramètres tels que la puissance fournie, le niveau de frein moteur, l'amortissement des suspensions, l'ABS et le contrôle de couple HSTC.



## (RMC) ÉTRIERS RADIAUX

Les étriers de frein à montage radial assurent un meilleur alignement par rapport au disque. De plus, leur fixation aux deux extrémités augmente leur rigidité et améliore l'efficacité du freinage.



## (USB) CHARGEUR

Un port USB est intégré au compartiment de rangement sous la selle. Pas besoin d'adaptateur : il suffit de brancher le câble de l'appareil, et vous pouvez partir.



## (TFT) ÉCRAN

Outre la gestion du mode de conduite et d'autres paramètres, l'écran TFT couleur affiche différentes informations, entre autres le rapport engagé et le régime moteur.



## (LCD) INSTRUMENTATION

Présentation claire et précise des informations et des voyants d'alerte, sur un écran très complet.



## HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE

Découvrez votre future moto en 3D et à 360° en modifiant sur sa configuration et ses accessoires, et puis visualisez-la dans votre cadre habituel grâce au mode de réalité augmentée. Avant même de la commander, vous pourrez la prendre en photo et la partager sur les réseaux sociaux. Vous pourrez aussi localiser le concessionnaire Honda le plus proche de chez vous et réserver un essai.

Pour en savoir plus, visitez notre site web ou téléchargez l'app HondaMotorcycles Experience.



# The Power of Dreams







# S'enthousiasmer. Piloter. Rêver.

**Chez Honda, nous ne croyons pas à la voie de la facilité. Ne jamais s'installer et ne jamais se reposer sur ses lauriers, voilà notre philosophie.**

Cela signifie que nous n'avons jamais l'impression d'avoir terminé. C'est pour cela que nous ne cessons de remettre en question les limites de chaque moto, que nous cherchons toujours à faire mieux, à favoriser l'innovation et à repousser les limites de l'ingénierie et du développement. Et à recommencer, encore et encore.

C'est aussi pour cette raison que nous sommes toujours à la pointe du développement technique, que ce soit avec le premier moteur 4 cylindres en ligne, la transmission DCT ou encore l'airbag moto. C'est pourquoi encore nous cherchons à aller au-delà des limites, sans craindre de bousculer le marché de la moto.

Cet esprit qui nous anime et nous fait avancer, nous voulons le partager avec celles et ceux qui pilotent une Honda, et les aider à donner vie à leur prochaine aventure. Sur le chemin de la vraie liberté. Et du prochain grand rêve...

Parce qu'après tout ce sont nos rêves qui nous font avancer.





NT





Les caractéristiques techniques étant susceptibles d'évoluer, Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. De plus, certaines photos de cette brochure présentent des équipements en option. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier. Il est important de noter que les chiffres de consommation indiqués dans ce catalogue ont été obtenus par Honda selon les normes WMTC. Ces tests ont été menés sur un réseau routier normal avec un pilote et une moto sans équipements optionnels. La consommation instantanée peut varier selon le type de pilotage, l'entretien du véhicule, la pression des pneumatiques, l'installation éventuelle d'accessoires, le poids du pilote et de son passager et de nombreux autres facteurs.

**ROULER PRUDEMMENT.** Lire intégralement le manuel d'utilisateur. Apprendre à connaître son véhicule et ses possibilités. Rester toujours concentré et très attentif au comportement des autres usagers pour pouvoir être prêt à freiner en permanence, y compris en urgence. Porter toujours des vêtements appropriés, blouson, gants, casque... et ne jamais rouler après avoir consommé des boissons alcoolisées. La prudence et la courtoisie sont les qualités indispensables d'un bon conducteur. Certaines photos de cette brochure présentent des pilotes professionnels dans un environnement maîtrisé : ne jamais tenter de les imiter sur la voie publique. Honda approuve la loi exigeant que toutes les visières de casque soient conformes à la norme BS 4110. Les visières qui transmettent moins de 50% de la lumière visible ne peuvent pas être légalement utilisées sur la route.

Editeur responsable : Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch – Sphere Business Park – Doornveld 180 – B-1731 Zellik – Numéro de TVA : BE 0467.016.396

[www.honda.be](http://www.honda.be) - [www.honda.lu](http://www.honda.lu)



Ne me jetez pas.  
Donnez-moi à un de vos  
amis ou recyclez-moi.

Le papier utilisé par Honda Motor  
Europe provient de fabricants  
responsables basés dans l'UE.



BLUE SKIES FOR  
OUR CHILDREN